

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) Untuk mengetahui pengaruh *Return On Assets* terhadap harga saham pada sub sektor otomotif di Indonesia yang terdaftar di bursa efek Indonesia, (2) Untuk mengetahui pengaruh *Return On Equity* terhadap harga saham pada sub sektor otomotif di Indonesia yang terdaftar di bursa efek Indonesia, (3) Untuk mengetahui pengaruh *Debt to Equity Ratio* terhadap harga saham pada sub sektor otomotif di Indonesia yang terdaftar di bursa efek Indonesia, (4) Untuk mengetahui pengaruh Kurs Rupiah terhadap harga saham pada sub sektor otomotif di Indonesia yang terdaftar di bursa efek Indonesia, (5) Untuk mengetahui pengaruh *Return On Asset*, *Return On Equity* dan *Debt to Equity Ratio* serta Kurs Rupiah secara bersama-sama terhadap harga saham pada sub sektor otomotif di Indonesia yang terdaftar di bursa efek Indonesia. Jumlah populasi sebanyak 13 emiten dan jumlah sampel sebanyak 6 emiten. Sampel yang digunakan adalah *non-probability* dengan Teknik *purposive sampling*. Data yang digunakan adalah data sekunder yang berasal dari laporan keuangan (*annual report*) publikasi tahunan yang tersaji di website BEI (www.idx.co.id). Pengolahan data menggunakan *Statistical Package for the Social Sciences* (SPSS). Dari hasil penelitian didapatkan data sebagai berikut: (1) ROA secara parsial berpengaruh dan signifikan terhadap Harga Saham. (2) ROE secara parsial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Harga Saham. (3) DER secara parsial tidak berpengaruh terhadap Harga Saham. (4) ROA, ROE, dan DER serta Kurs Rupiah secara simultan berpengaruh terhadap Harga Saham

Kata Kunci : ROA, ROE, DER, Kurs Rupiah dan Harga Saham